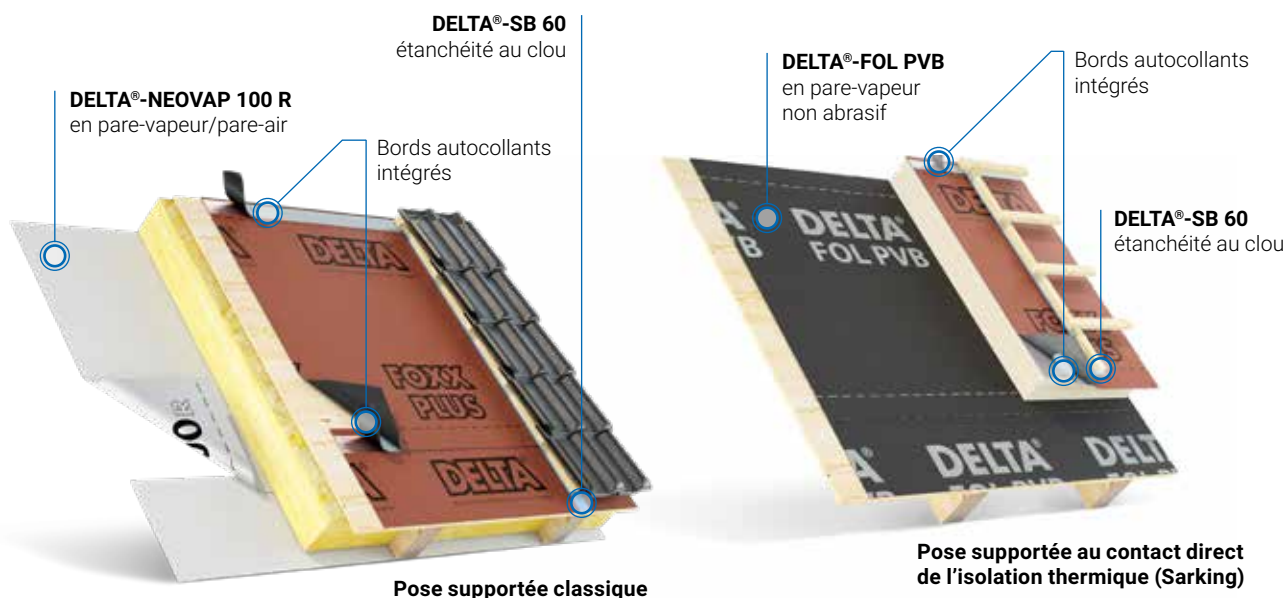


DELTA®-FOXX PLUS

L'étanchéité complémentaire de haute qualité pour les climats de montagne, faibles pentes, et rampants élevés



DELTA®-FOXX PLUS - L'essentiel en bref

Matériau	Non-tissé PET très résistant associé à une enduction spéciale étanche à l'eau et hautement perméable à la vapeur d'eau. Avec deux bords autocollants intégrés améliorant l'étanchéité au vent. Réduit la pénétration d'air froid (amélioration de l'isolant) et le claquement au vent.
Système DELTA®-FOXX PLUS	Écran HPV DELTA®-FOXX PLUS + bande d'étanchéité au clou DELTA®-SB 60 + bande autocollante de raccordement DELTA®-FLEXX BAND + colle en cartouche DELTA®-THAN + colle liquide spéciale DELTA®-PREN. Réalisation de l'étanchéité des fonds de noues avec l'écran d'interposition DELTA®-THENE. Pare-vapeur associés : DELTA®-FOL PVB, DELTA®-NEOVAP 100 R
Domaine d'emploi	Pose supportée (planches, voliges, panneaux de particules ou contreplaqué, membrane posée directement au contact de l'isolant thermique ou en système Sarking ...) : climat de montagne (altitude > 900 m), toitures à faible pente et/ou longueurs de rampants élevées. Pentes minimales en climat de montagne : couvertures en petits éléments discontinus : ≥ 40%, couvertures métalliques en plaques et en feuilles et bandes : ≥ 20%, sous rehausse : ≥ 30%, support avec chanlatte : ≥ 20%
Résistance à la rupture	env. 370/270 N/5 cm (EN 12311-1+2)
Étanchéité à l'eau	Étanche W1 (EN 13859-1+2)
Valeur S_d	env. 0,02 m
Perméance	> 3,0 g/m ² .h.mmHg
Résistance température / feu	-40°C à +120°C / Euroclasse B-s1,d0 (équivalent M1)
Masse surfacique	env. 270 g/m ²
Poids du rouleau	env. 20 kg
Dimension du rouleau	50 m × 1,50 m
Durée de mise hors d'eau provisoire	8 jours, hors conditions climatiques exceptionnelles. Au-delà, prévoir le bâchage.

FOX
PLUS

DELTA®-FOXX PLUS – Les avantages à la loupe :



Étanchéité renforcée à l'eau



Hautement perméable à la vapeur d'eau



Pour conditions météorologiques extrêmes



Résistant à la pluie battante



Étanche au vent



Effet déperlant « lotus »



Durabilité accrue des performances



Réaction au feu Euroclasse B (M1)

