

LINEA

Schermo barriera vapore e vento.

COD.ARTICOLO

DELTA®-NEOVAP 100R

DESCRIZIONE SINTETICA

Schermo barriera vapore e vento Dörken mod. DELTA®-NEOVAP 100R rinforzato, impermeabile, riflettente il calore, adatto sotto l'isolamento termico (lato caldo) su supporti in legno di tetti inclinati e pareti.

VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura e posa di barriera armata impermeabile al vapore e all'aria Dörken mod. DELTA®-NEOVAP 100R riflettente il calore, altamente flessibile e resistente allo strappo grazie alla particolare armatura interna, efficace per la riduzione al 99% delle onde elettromagnetiche dannose per l'uomo, adatta per coperture a falda con pendenza $\geq 30\%$ e posizionata sotto l'isolamento termico, composta da rivestimento in alluminio impermeabile e non corrodibile posizionato tra foglio di polietilene trasparente e foglio di polietilene con armatura, disposta con i lati longitudinali paralleli alla linea di gronda partendo dal basso verso l'alto, garantendo una tenuta ermetica grazie alla banda adesiva esterna e ad un sormonto minimo di 15 cm (non meno di 20 cm per pendenze superiori al 40%) a copertura totale dei chiodi a testa piatta o graffette di fissaggio inserite direttamente nel tavolato di legno corrispondente alla zona del sormonto successivo.

Il prodotto deve avere le seguenti caratteristiche tecniche peculiari > materiale: pellicola in poliestere, strato in alluminio riflettente con rete di rinforzo in polipropilene; massa areica: $130 \text{ g/m}^2 (\pm 10\%)$ EN 1849-2; classe di peso: C (UNI 11470); spessore: ca. 0,30 mm (EN 1849-2); resistenza alla penetrazione d'acqua (impermeabilità): classe W1 (EN 1928); Valore Sd: 100 m (EN ISO 12572); fattore di resistenza alla diffusione del vapore μ : 330000 (EN ISO 12572); permeabilità al vapore: ca. $4,69 \times 10^{-16} \text{ kg/m}\cdot\text{s}\cdot\text{Pa}$; resistenza alla trazione longitudinale: 350 N/5 cm ($\pm 20\%$) EN 12311-1; resistenza alla trazione trasversale: 350 N/5 cm ($\pm 20\%$) EN 12311-1; resistenza allo strappo longitudinale: 300 N ($\pm 20\%$) EN 12310-1; resistenza allo strappo trasversale: 300 N ($\pm 20\%$) EN 12310-1; allungamento allo strappo longitudinale: 15% (EN ISO 12311-1); allungamento allo strappo trasversale: 10% (EN ISO 12311-1); durabilità ai composti chimici-alcali (resistenza alla trazione dopo invecchiamento artificiale): passato (EN 1847 / EN 12311-1); reazione al fuoco: classe E (EN 13501-1); temperatura di esercizio: da $-30 \text{ }^\circ\text{C}$ a $+80 \text{ }^\circ\text{C}$; densità: 500 kg/m^3 ; conducibilità termica: $0,17 \text{ W/m}\cdot\text{K}$; calore specifico: $1000 \text{ J/kg}\cdot\text{K}$; campi d'impiego: come schermo barriera al vapore e all'aria, riflettente il calore nei sistemi di protezione dell'isolamento termico di coperture inclinate e facciate (comprese le contro-pareti interne).

Le lavorazioni devono essere eseguite secondo le indicazioni e prescrizioni tecniche della Direzione Lavori e/o della Committenza in conformità con i contenuti contrattuali del capitolato speciale d'appalto.

Sono esclusi dal prezzo i ponteggi esterni, il fissaggio definitivo della membrana mediante l'installazione di controlistelli in legno di ventilazione posati in senso ortogonale alla linea di gronda e fissati mediante viti e tasselli alla struttura portante, la griglia a pettine parapassero, la staffa portalistello, i ganci per l'incollaggio delle tegole di colmo in alluminio preverniciato, mentre sono compresi nel prezzo la fornitura dei materiali a piè d'opera, il trasporto con carico in alto, i rilievi preventivi della copertura, la verifica preventiva della perfetta regolarità ed uniformità della superficie sulla quale verrà posata la membrana, la pulizia del tavolato in legno da tracce di intonaco, chiodi o altro, lo srotolamento e allineamento della membrana accertandosi che non vi siano successive deformazioni e/o rigonfiamenti, il fissaggio della

membrana lungo lo sviluppo dei sormonti longitudinali mediante l'applicazione di appositi chiodi a testa piatta o graffe nella struttura portante della copertura (può essere posato sia trasversalmente che parallelamente rispetto ai travetti), la sigillatura ermetica delle sovrapposizioni trasversali ed elementi passanti tramite la posa di banda adesiva acrilica rinforzata DELTA®-MONO-BAND con rivestimento in PE e la banda adesiva alluminata resistente allo strappo DELTA®-POLY-BAND con alta resistenza e alto potere adesivo, l'eventuale incollaggio degli schermi vapore e vento DELTA®-KOM-BAND su supporti non piani (tipo murature) con pressione finale uniforme secondo disposizioni DIN 4108 parte 7, la stesura di colla in cartuccia DELTA®-TIXX per l'adesione ermetica con la muratura (parte interna), i risvolti verticali in caso di camini o altri elementi in elevazione con l'impiego di specifiche bande adesive estensibili a base butilica DELTA®-FLEXX BAND con speciale tessuto non tessuto altamente resistente (prevedere la stesura preventiva della colla liquida speciale DELTA®-PREN per favorire la tenuta sulla superficie sottostante), la chiusura ermetica degli schermi a vapore in corrispondenza degli elementi passanti del tetto difficili da sigillare con l'applicazione di raccordo liquido DELTA®-LIQUIXX FX a base acrilica, la stesura di elemento di raccordo angolare stabile agli UV DELTA®-FAS CORNER per la tenuta idonea di finestre e abbaini con la membrana traspirante, l'applicazione di idonei nastri/guarnizioni adesive DELTA®-SB 60 a celle chiuse in schiuma di polietilene sotto il controlistello nei punti dove lo stesso verrà fissato alla struttura portante in modo da formare una tenuta impermeabile ed ermetica nel punto di passaggio di chiodi e/o viti, il controllo che la parte inferiore termini con la banda autoadesiva sulla bavetta metallica del canale di gronda, il corretto posizionamento sulle linee di colmo al fine di garantire il sormonto con una sovrapposizione pari almeno a 20 cm al sottocolmo ventilato, l'applicazione di sottocolmo ventilato DELTA®-VENT ROLL PRO in tessuto centrale non infiammabile in fibra minerale di vetro e bordature in alluminio o in alternativa tipo DELTA®-ECO ROLL in speciale geotessuto poliestere e bordature in alluminio con colla butilica integrata, le opere provvisorie, la pulizia finale con l'asportazione di detriti e polvere, il trasporto delle macerie al piano di carico con lo sgombero e trasporto alle pubbliche discariche, i corrispettivi per diritti di discarica, nonché ogni altra prestazione accessoria occorrente per eseguire l'opera a regola d'arte.